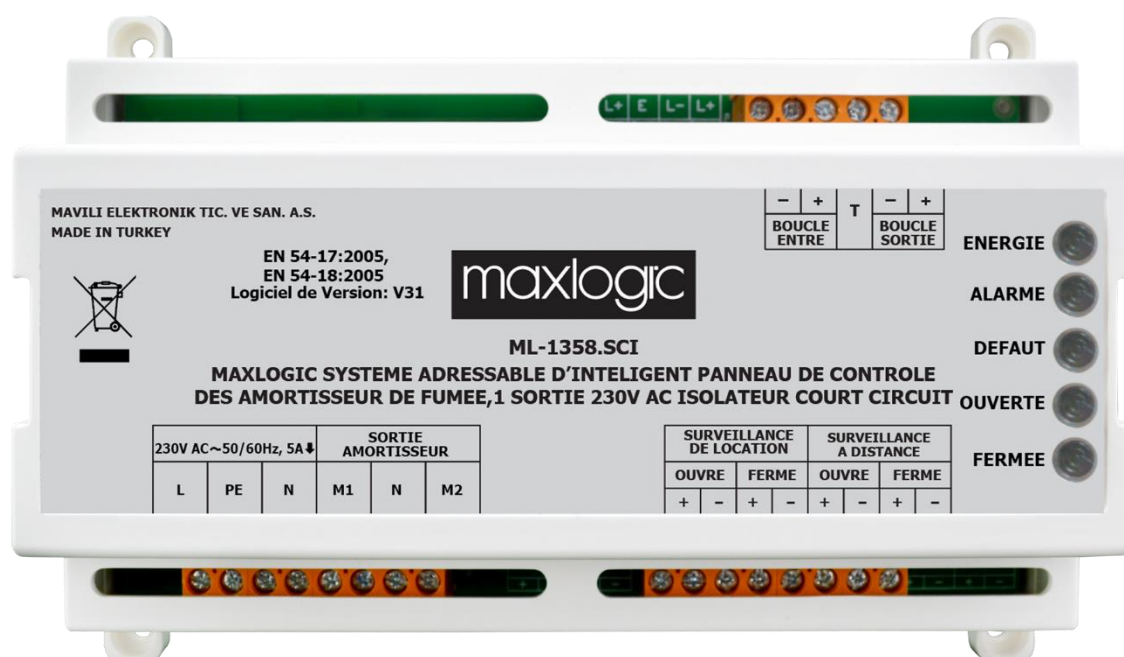


ML-1356 &amp; ML-1356.SCI / ML-1357 &amp; ML-1357.SCI / ML-1358 &amp; ML-1358.SCI

MAXLOGIC SYSTEME ADRESSABLE D'INTELLIGENT PANNEAU DE CONTROLE DES AMORTISSEUR DE FUMEE



Les modules **d'amortisseur de fumée** du système adressable intelligent Maxlogic sont existents de 2 entrées de **surveillance de position** de registre et d'une sortie de commande d'amortisseur. Les positions **ouvertes, fermées et instables des registres** peuvent être surveillées et contrôlées. Il vous permet également de contrôler les registres manuellement avec les entrées de la télécommande. Peut créer des scénarios à cause-effet. Grâce à son modèle **d'isolateur de court-circuit**, il offre une protection contre les conditions de court-circuit dans la ligne de boucle.

## SPECIFICATION DU PRODUIT

- Compatible aux standard **EN 54-18**
- Compatible aux standard **EN-54-17** en option **d'isolateur de Court-Circuit**
- Fusible de protection interne pour l'entrée d'alimentation
- LED **d'alimentation verte** indiquant que l'alimentation du module est active
- LED **d'erreur jaune** indiquant toutes les conditions d'erreur
- LED **d'alarme rouge** indiquant le module activé par un panneau adressable
- Voyant **vert clignotant allumé** lorsque le registre est en marche et quand il est activé
- Voyant **vert éteint clignotant** lorsque le registre est éteint et clignote en permanence
- Boutons ON et OFF pour **ouvrir et fermer manuellement le registre**
- Entrées ON et OFF à distance pour allumer et éteindre le registre avec la télécommande
- Commutateur de sabotage qui envoie des informations sous forme d'erreur au système lorsque le module est ouvert
- Les conditions désenfumage On, Off et indécision sont surveillées

- Les entrées de surveillance de la position du registre peuvent être retardées pendant des périodes de **60, 90, 150, 270 (Tolérant :  $\pm 30$ s) secondes**
- **Les entrées de surveillance de la position** du registre peuvent être **actives / passives**
- Surveillance de Ligne de boucle Isolateur de court-circuit dans le **cas de défaut s'ouvre** la ligne en model d'isolateur de court-circuit
- **Intégration les scénarios** qui écrivez via le panneau adressable
- **Activer ou désactiver la sortie** avec le logiciel de Supervisor Enterprise
- **Voir et changer la position** de l'amortisseur avec le **logiciel de Supervisor Enterprise**
- Option de modèle avec isolateur de court-circuit qui surveille les conditions de court-circuit de la ligne de boucle et ouvre la ligne en cas de défaut
- **Logiciel Loop Manager +** pour donner le **numéro de module** et les **informations de localisation**
- Le **module amortisseur** peut être inclus dans les scénarios à écrire sur une centrale adressable
- Inclusion de scénarios permettant aux **des amortisseurs de fumée** d'être ouverts et à l'évacuation de la fumée sur le lieu de l'incendie. De plus, **d'amortisseur de fumée** peut être éteint dans les autres pièces reliées au canal pour empêcher la fumée de pénétrer dans les autres pièces.
- Prévenir l'entrée de fumée dans les issues de secours telles que les escaliers en utilisant les registres **sous pression** en cas d'incendie du scénario.
- Si nécessaire pour des raisons de sécurité, des attributions de délai de **premier niveau** et de **second niveau** peuvent être effectuées pour permettre l'ouverture et la fermeture des **amortisseurs de fumée** de manière retardée.
- **Des commandes marche / arrêt** peuvent être données aux **des amortisseurs** avec le logiciel Supervisor Enterprise
- Surveillance des emplacements **d'erreur ouverte, fermée et d'amortisseur** avec le logiciel **Supervisor Enterprise**
- **Logiciel Supervisor Enterprise** pour surveiller l'état des **défaut d'amortisseur**

## LES INDICATEURS

Il existe cinq indicateur de LED sur le module

- **ENERGIE** Led : Indique que le module est alimenté, en couleur verte.
- **ALARME** Led : En cas de communication VIP avec l'installation, le module clignote dès que l'adresse est demandée. Lorsque le module est actif, il reste allumé en rouge.
- **DEFAUT** Led : Il indique en cas d'un défaut n'importe, en couleur jaune.
- **OUVERTE** Led : Lorsque l'amortisseur est activé, il reste allumé en permanence, clignote pendant le mouvement de l'amortisseurs, en couleur verte.
- **FERMEE** Led : Lorsque l'amortisseur est fermé, il reste allumé en permanence, clignote pendant le mouvement de l'amortisseur et en couleur verte.

## MODELES

<b>ML-1356</b>	Maxlogic Système Adressable D'Intelligent Panneau De Contrôle Des Amortisseur De Fumée,1 Sortie 24V AC
<b>ML-1356.SCI</b>	Maxlogic Système Adressable D'Intelligent Panneau De Contrôle Des Amortisseur De Fumée,1 Sortie, 24V AC , Isolateur Court-Circuit
<b>ML-1357</b>	Maxlogic Système Adressable D'Intelligent Panneau De Contrôle Des Amortisseur De Fumée,1 Sortie, 24V AC
<b>ML-1357.SCI</b>	Maxlogic Système Adressable D'Intelligent Panneau De Contrôle Des Amortisseur De Fumée,1 Sortie 24V AC, Isolateur Court Circuit
<b>ML-1358</b>	Maxlogic Système Adressable D'Intelligent Panneau De Contrôle Des Amortisseur De Fumée,1 Sortie 230V AC
<b>ML-1358.SCI</b>	Maxlogic Système Adressable D'Intelligent Panneau De Contrôle Des Amortisseur De Fumée,1 Sortie 230V AC Isolateur Court-Circuit

## SPECIFICATIONS DE TECHNIQUE

<b>Tension de Fonctionnement</b>		18-33V DC ( Alimentée en Boucle)
<b>Voltage fonctionnement d'Amortisseur</b>	<b>ML-1356 / ML-1356.SCI</b>	24V DC (19V-30V DC)
	<b>ML-1357 / ML-1357.SCI</b>	24V AC (+%10, -%15)
	<b>ML-1358 / ML-1358.SCI</b>	230V AC (+%10, -%15)
<b>Capacité de Sortie Contrôle d'Amortisseur</b>		5 A
<b>Température de Fonctionnement et Stockage</b>		(-30°C) - (+60°C)
<b>Humidité Relative</b>		%95 (+40°C' sans concentré) )
<b>Hauteur/Largeur/Profondeur</b>		86mm / 158mm / 60mm
<b>Protocol de Communication</b>		VIP / ~1000 baud
<b>Type de Câble</b>	<b>Surveillance Boucle &amp; Location</b>	1x2x0,8+0,8JH(st)H 1x2x1,0+0,8JH(st)H 1x2x1,5+0,8JH(st)H
	<b>Module &amp; Alimentation d'Amortisseur</b>	<b>Câble Alimentation d'Amortisseur:</b> 3x0,75 mm <sup>2</sup> (Sans halogène) <b>Système de rappel du rac:</b> 2x0,75 mm <sup>2</sup> (Sans halogène) <b>Système de rappel du rac:</b> 3x0,75 mm <sup>2</sup> (Sans halogène) <b>Système Électromagnétique:</b> 3x0,75 mm <sup>2</sup> (Sans halogène)

## LES SPECIFICATIONS DE TECHNIQUE POUR LE MODEL D'ISOLATEUR COURT CIRCUIT

Maximum Tension d'Alimentation (Vmax)	33V
Nominal Tension d'Alimentation (Vnom)	26V
Minimum Tension d'Alimentation (Vmin)	18V
Maximum Courant de Commutation (ISmax)	1A
Maximum Courant de Fonctionnement (ICmax)	1A
Courant de Passer En Cas de Court-Circuit (ILmax)	< 45 mA
Maximum Résistance de Contact (ZCmax)	500 mΩ
Voltage d'Isolation (VSOmin - VSOmax)	8V - 13V
Voltage de Passer Cas de Normale (VSCmin VSCmax)	8V - 13V

## GENERAL VUE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

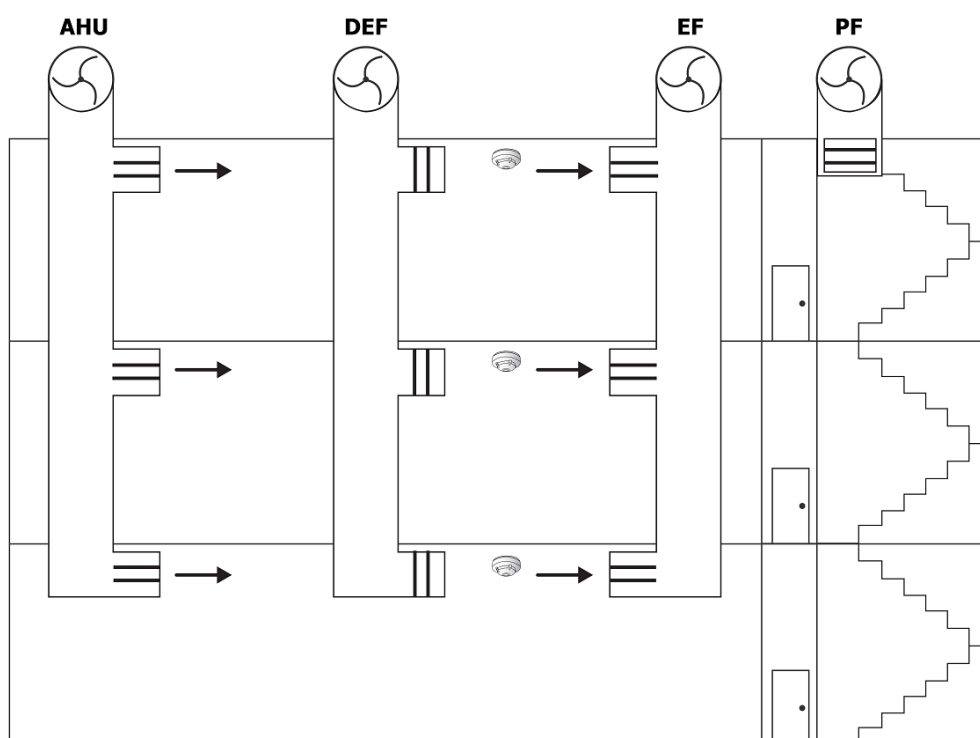
Les **Air Conduit Fraiche (AHU)**, **Conduit d'Aspiration de Fumée (DEF)**, **Conduit d'Aspiration (EF)** qui existent dans le bâtiment est ils utilisent pour la circulation d'air fraiche dans le bâtiment.

La plupart des décès causés par les incendies sont causés par une intoxication par la fumée. Pour cette raison, la fumée doit être évacuée en cas d'incendie ou éteinte en laissant l'air.

### EN CAS NORMALE

En cas de normale dans les bâtiments avec le véhicule Air **Conduit Fraiche(AHU)** donnent des air fraiche a l'ambiance. Les **conduits d'aspiration (EF)** servent à évacuer l'air pollué.

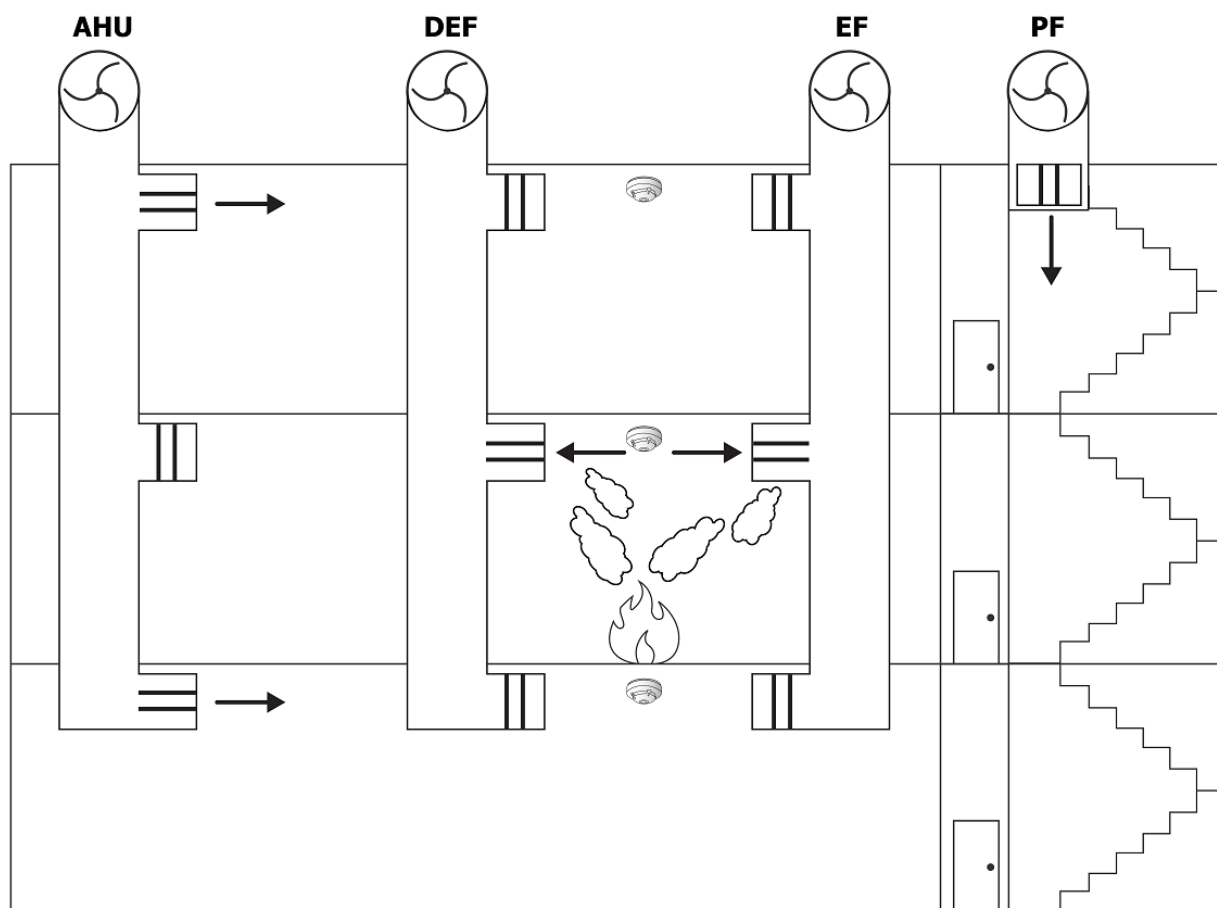
Conduit	DESCRIPTION	EN CAS NORMALE
<b>AHU</b>	Air Conduit Fraiche	Tout OUVERT
<b>DEF</b>	Conduit d'Aspiration de Fumée	Tout FERMEE
<b>EF</b>	Conduits d'aspiration	Tout OUVERT
<b>PF</b>	Conduit de Pression	FERMEE



## CAS D'INCENDIE

En cas d'incendie dans les bâtiments, **les conduits d'air fraiche** (Air Conduit Fraiche, AHU) sont fermés afin d'éteindre l'incendie. **Les conduits d'Aspiration de fumée (DEF)** et **les conduits d'aspiration (EF)** servent à évacuer la fumée de l'environnement. Pour permettre l'utilisation des escaliers, de l'air comprimé est fourni aux escaliers avec le **Conduit de Pression (PF)**, limitant ainsi le passage de la fumée.

Conduit	DESCRIPTION	CAS DE ZONE INCENDIE	AUTRE MANIERE DE ZONE
AHU	Air Conduit Fraiche	FERMEE	OUVERT
DEF	Conduit d'Aspiration de Fumée	OUVERT	FERMEE
EF	Conduits d'aspiration	OUVERT	FERMEE
PF	Conduit de Pression	OUVERT	-



## INDICATEUR CAS DE CENTRALE



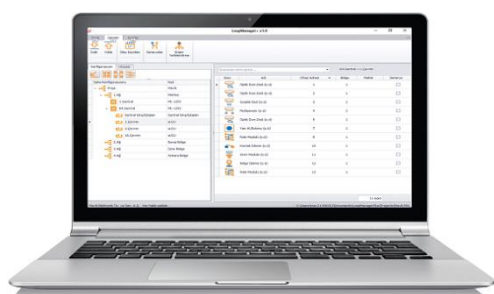
- En cas de défaut dans le **Module d'Amortisseur**, le voyant de défaut générale s'allume dans la centrale, ainsi que le point et l'indication du défaut de quelle zone et de quelle adresse.
- Amortisseur Lorsque le **circuit ouvert / court –circuit se** produit dans la ligne de sortie, il envoie une défaut d'avertisseur à l'affichage central.
- Dans les Entrées d'Amortisseur à distance lorsque le Circuit ouvert/court-circuit il envoie une d'avertisseur à l'affichage centrale de **Défaut Entré d'Amortisseur à Distance**.

Dans les Entrées de surveillance de la position d'amortisseurs, défaut de **circuit ouvert/court –circuit**

- Les emplacements défaut d'amortisseur et de fumée ouverts, des amortisseur de fumée fermés et d'étouffoir sont visibles à partir des enregistrements d'événements de la centrale et de l'écran de la centrale

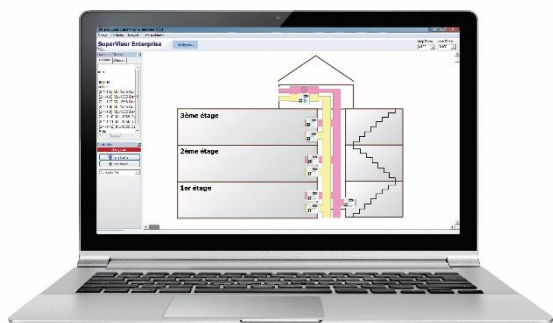
Cas de Défaut d'Amortisseur	Les Messages qui affiche sur l'écran du panneau d'incendie
Couverture Module d'Amortisseur - Ouvert	Défaut d'Amortisseur
Sortie d'Amortisseur–Circuit Ouvert	Défaut d'Amortisseur
Sortie d'Amortisseur – Court-Circuit	Défaut d'Amortisseur
Entré Surveillance de la position d'amortisseur – Circuit Ouvert	Défaut Surveillance de la position d'amortisseur
Entré Surveillance de la position d'amortisseur– Court-Circuit	Défaut Surveillance de la position d'amortisseur
Les entrées de surveillance de la position d'amortisseur – Circuit Ouvert	Défaut Entré à distance d'amortisseur
Les entrées de surveillance de la position d'amortisseur – Court-Circuit	Défaut Entré à distance d'amortisseur

## LES OPERATIONS DE CONFIGURATION AVEC LE LOGICIEL DE LOOP MANAGER +



- Avec le logiciel de configuration Loop Manager + peuvent donner des **nombres de zone** et **information de localisation**
- Inclusion de scénarios permettant d'ouvrir d'amortisseur de fumée et d'évacuer la fumée sur le lieu de l'incendie. De plus, les amortisseurs de fumée peuvent être éteints dans les autres pièces connectées au canal pour empêcher l'entrée de fumée dans d'autres pièces.
- Scénario pour empêcher l'entrée de fumée dans les issues de secours telles que les escaliers en utilisant le Conduit de Pression en cas d'incendie
- Si nécessaire pour des raisons de sécurité, des attributions de **délai de premier niveau** et **de second niveau** peuvent être effectuées pour permettre l'ouverture et la fermeture des amortisseurs de fumée de manière retardée.

## SURVEILLANCE ET ENVOI DE COMMANDE AVEC SUPERVISOR ENTERPRISE



- Surveillance de la position d'Ouvert/Fermée et défaut des Amortisseurs **de Fumée**
- Des commandes ouvert / fermer peuvent être données aux **Amortisseurs de Fumée**
- Surveillance des cas de défaut des Amortisseurs **de Fumée**